

（仮称）湾岸船橋インターチェンジ新設 及び若松交差点改良に関する説明会

＜説明会の目的＞

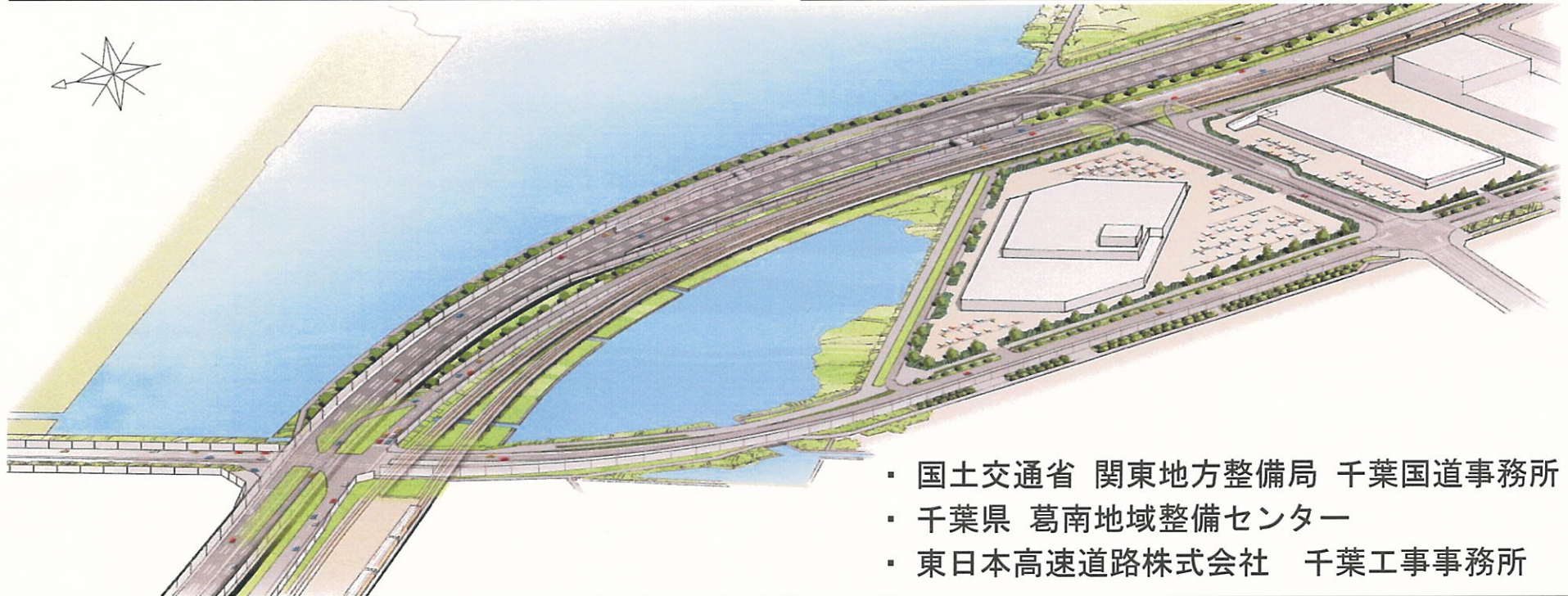
（仮称）湾岸船橋インターチェンジの新設、及び若松交差点の改良事業については、平成 19 年度に設計の内容及び環境（騒音・振動）の補足的調査の結果について説明させていただき、その後、工事を実施するための詳細な設計等を実施してきました。

このたび、工事に着手するための準備が整いましたことから、関連する県道船橋我孫子線の拡幅事業（2 車線→4 車線）とあわせて、

- ・ 工事の概要
- ・ 今後の予定

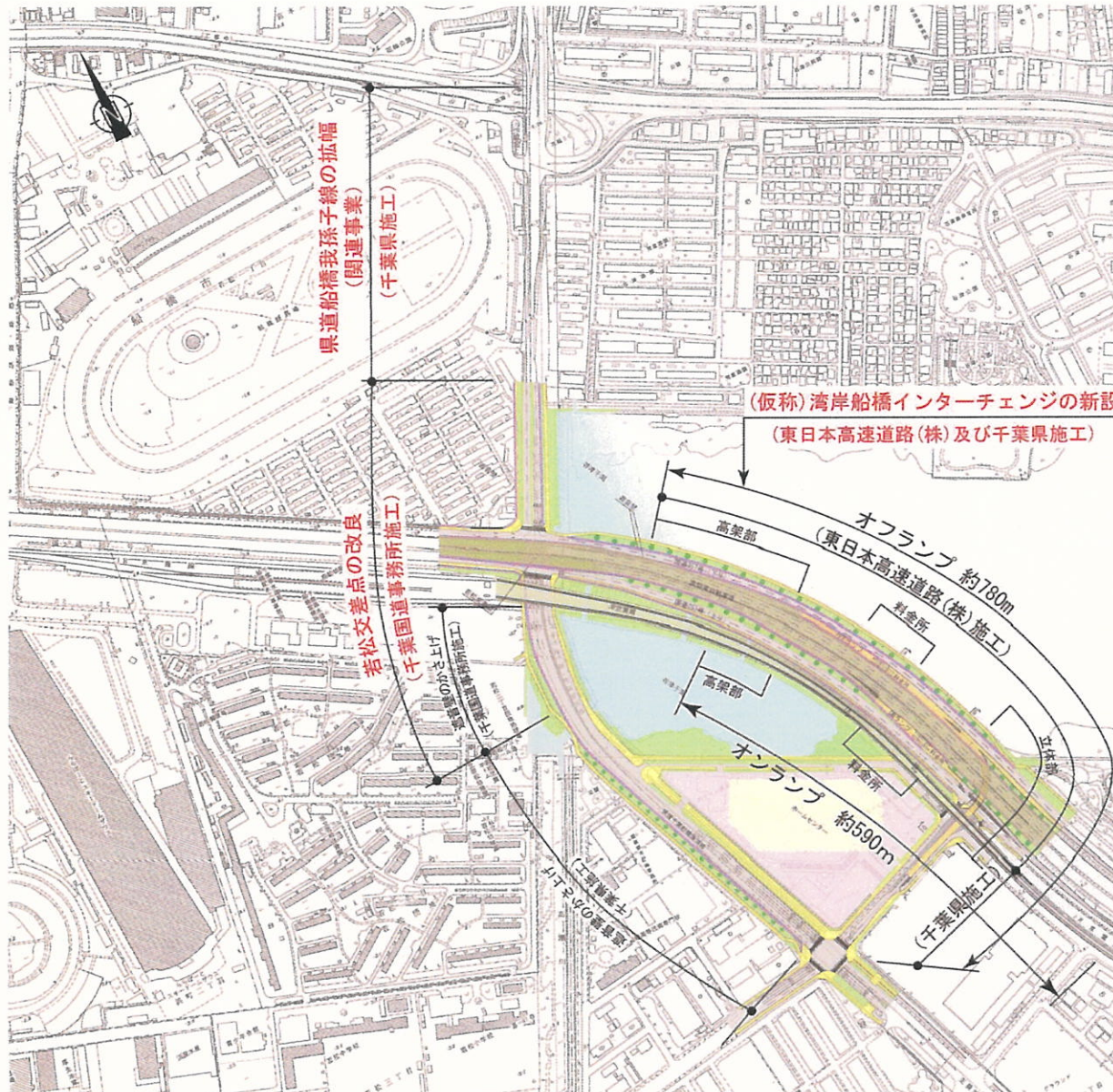
について、お知らせするものです。

＜これまでの経緯と今後の予定＞



- ・ 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
- ・ 千葉県 葛南地域整備センター
- ・ 東日本高速道路株式会社 千葉工事事務所

1. 事業の全体計画、及び事業担当者・連絡先



事業担当者

(仮称)湾岸船橋インターチェンジの新設

- 事業者
- 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
 - 千葉県 葛南地域整備センター
 - 東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所
- 施工者
- 東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所 (東関東自動車道及び国道357号部分)
 - 千葉県 葛南地域整備センター (県道部分)

若松交差点の改良 (変則交差点の改善)

- 事業者
- 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
 - 千葉県 葛南地域整備センター
- 施工者
- 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

県道船橋我孫子線の拡幅 (2車線→4車線)【関連事業】

- 事業者・施工者
- 千葉県 葛南地域整備センター

事業担当者連絡先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所	
調査課 (設計担当)	043-285-0317
交通対策課 (工事担当)	043-285-0339
千葉県 葛南地域整備センター	
調整課 (事業計画担当)	047-433-6745
建設課 (設計・工事担当)	047-433-6783
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所	
工務課 (事業計画担当)	043-350-3343
千葉工事区 (設計・工事担当)	043-350-3345

2. 工事予定表

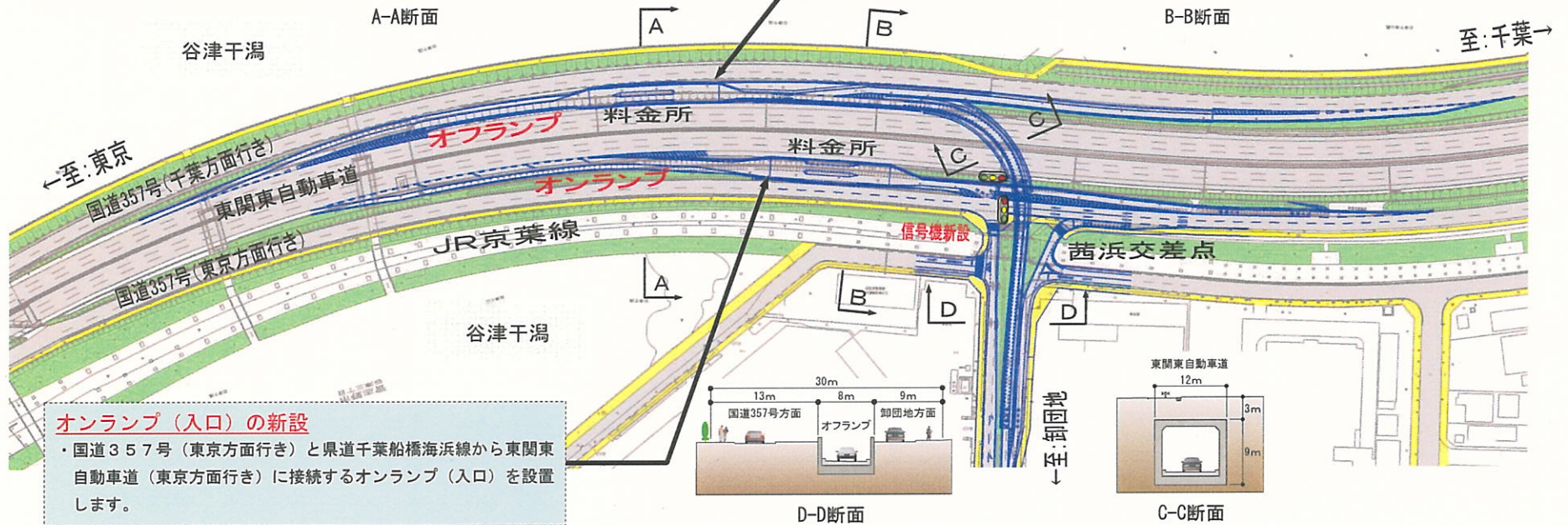
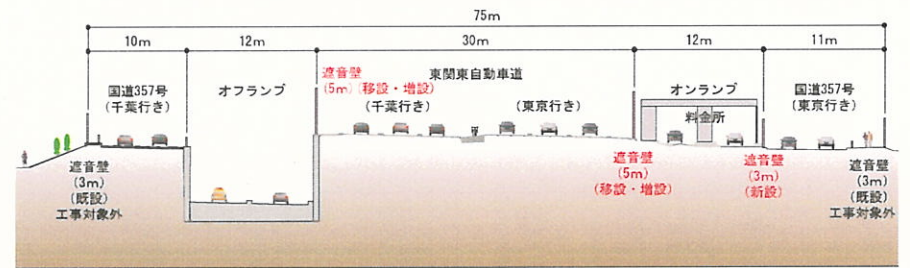
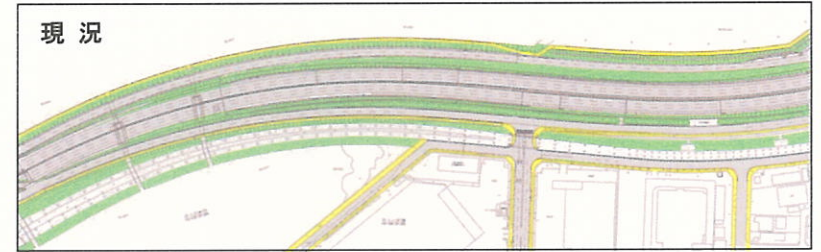
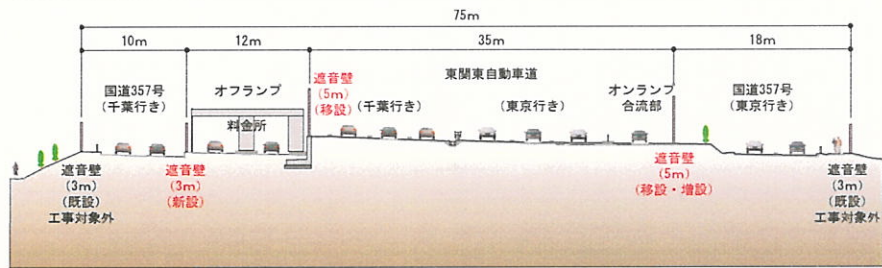
工事種別	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
(仮称) 湾岸船橋インターチェンジの新設				
若松交差点の改良 (変則交差点の改善)				
【関連事業】 県道船橋我孫子線の拡幅 (2車線→4車線)				

3. (仮称) 湾岸船橋インターチェンジの新設工事について (1/3)

3-1. (仮称) 湾岸船橋インターチェンジの新設工事の概要

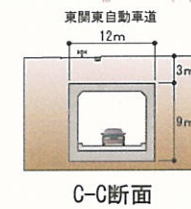
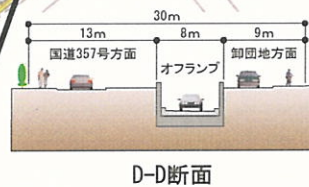
オフランプ (出口) の新設

- ・東関東自動車道の千葉方面行きについて、県道千葉船橋海浜線に接続するオフランプ (出口) を設置します。
- ・東関東自動車道との交差部は、シールドトンネルで構築します。
- ・国道357号 (東京方面行き) との交差部は、地上からの開削工法により箱型トンネルを構築します。



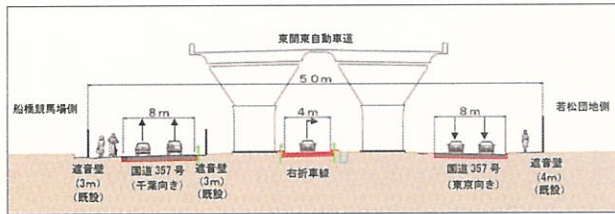
オンランプ (入口) の新設

- ・国道357号 (東京方面行き) と県道千葉船橋海浜線から東関東自動車道 (東京方面行き) に接続するオンランプ (入口) を設置します。



4. 若松交差点の改良工事について (1/3)

4-1. 若松交差点の改良工事の概要



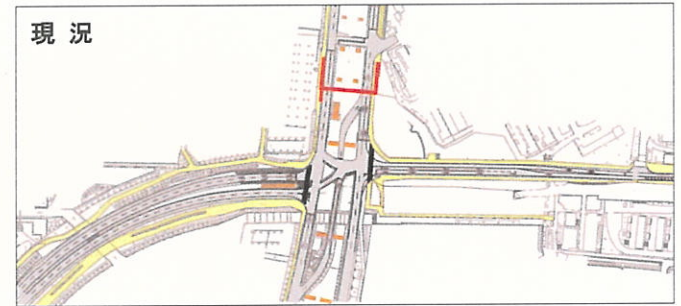
C-C断面

右折レーンの延伸

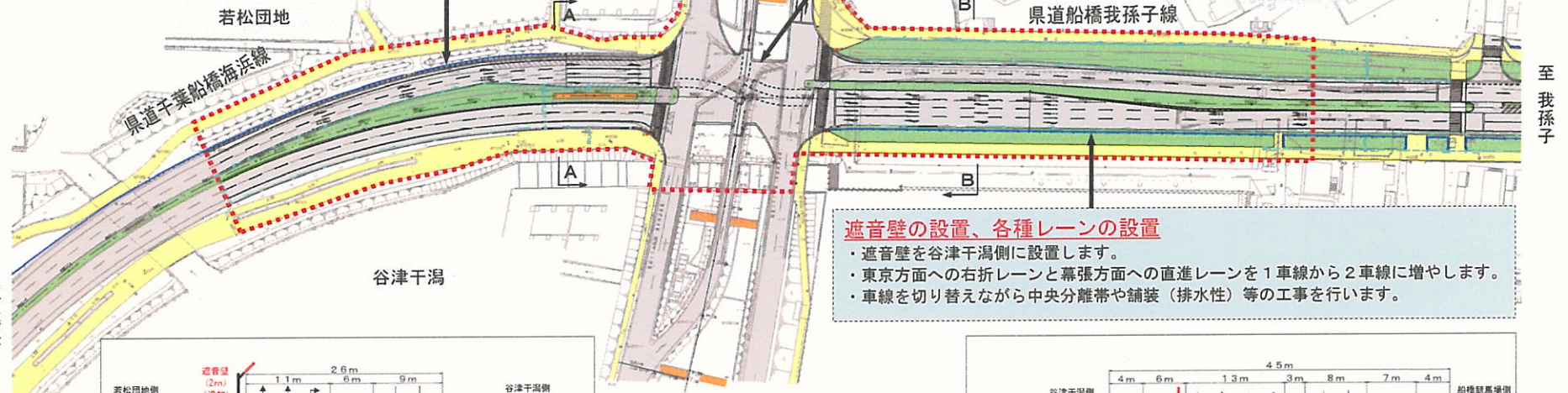
・(仮称) 湾岸船橋インターチェンジを利用する交通や幕張方面へ向かう交通が増えるため、右折レーンを延ばします。

遮音壁のかさ上げ、直進・右折レーンの新設

・遮音壁をかさ上げて高くします。
 ・我孫子方面への直進レーンと千葉方面への右折レーンを新たに設置します。
 ・車線を切り替えながら中央分離帯や舗装(排水性)等の工事を行います。



現況



交差点の閉鎖

・若松交差点で幕張方面から我孫子方面への直進通り抜けができるようになるため、これまで迂回路として機能していた当交差点を閉鎖します。

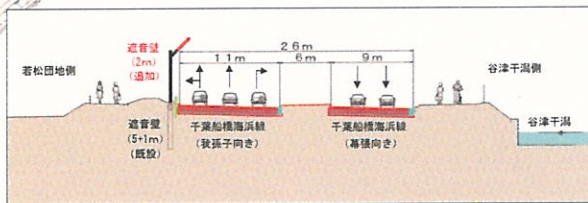
変則交差点の改善

・交差点を広げて車線を増やします。また、全ての方向に行ける車線構成に変更します。
 ・安全でスムーズな通行ができるように交差点内にマーキング等を施します。

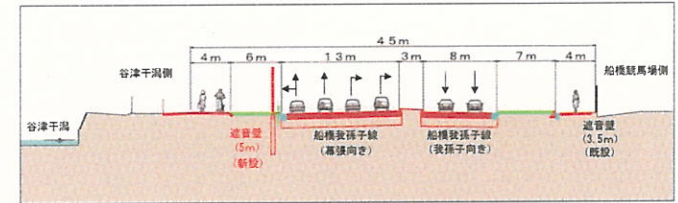
遮音壁の設置、各種レーンの設置

・遮音壁を谷津干潟側に設置します。
 ・東京方面への右折レーンと幕張方面への直進レーンを1車線から2車線に増やします。
 ・車線を切り替えながら中央分離帯や舗装(排水性)等の工事を行います。

至幕張



A-A断面



B-B断面

5. 関連する県道船橋我孫子線の拡幅工事について (1/3)

5-1. 県道船橋我孫子線の拡幅工事の概要

